

Beregnet til
Sømna kommune

Dokument type
Trafikkvurdering

Dato
Mai, 2024

Trafikkvurdering – Sentrumsplan Berg

Sømna kommune



Trafikkvurdering – Sentrumsplan Berg

Sømna kommune

Oppdragsnavn **Sentrumsplan Berg**
Prosjekt nr. **378020345**
Mottaker **Sømna kommune**
Dokument type **Rapport**
Versjon **01**
Dato **Mai, 2024**
Utført av **Marthe Fjellheim**
Kontrollert av **Tor Lunde**
Godkjent av **Malin Loe**
Beskrivelse **Trafikkvurdering av sentrumsplan for Berg sentrum, nåsituasjon og fremtidig situasjon**

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	2
2.	Dagens situasjon	4
2.1	Vegsystem	4
2.2	Kollektivtilbud	5
2.3	Tilbud til gående og syklende	6
2.4	Trafikkulykker	7
2.5	Parkering	7
3.	Ny situasjon	8
4.	Trafikale konsekvenser	10
4.1	Trafikksanering	10
4.2	Trafikksikkerhet	13
4.3	Kollektivtilbud	13
5.	Sammendrag	15

1. Innledning

Sømna kommune ønsker å utarbeide en områdeplan for Berg sentrum. Planen skal være overordnet nok til å sikre sammenheng mellom viktige funksjoner, og detaljert nok til å være et styringsverktøy for detaljplanlegging og byggesaksbehandling. Målet med planen er å skape et attraktivt tettsted som kombinerer steds- og næringsutvikling. Reguleringen legger vekt på å bedre de trafikale forholdene, sikre naturverdier, samtidig som den skal fremme økt liv i sentrum, gjennom tilrettelegging for nye møteplasser, aktiviteter og næringslivet interesser og behov. Gange, sykling og kollektivtransport prioriteres.

Formålet med denne rapporten er å kartlegge eksisterende trafikk, gi trafikkfaglige innspill til sentrumsplanen, og i tillegg vurdere de trafiksikkerhetsmessige konsekvensene av en ny situasjon med forslag til tiltak for å bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet.

2. Dagens situasjon

Sømna er Nordlands største landbrukskommune. I tillegg fins blant annet Tine meieri på Berg, akvakultur, samt at det skal etableres et biogassanlegg. Sømna har to tettsteder, Berg og Vik. Det er ca 8 kilometer mellom tettstedene, som knyttes sammen av fv. 17. Denne rapporten omhandler tettstedet Berg.

Tettstedet Berg har ca 600 innbyggere per 01.01.22 (ssb.no) De fleste barnefamiliene i Sømna bor på Berg, hvor også Berg skole med 1.-4. trinn er lokalisert. Fra 5. – 10. trinn går elevene på skolen i Vik, ca 8 km unna skolen i Berg. I Berg sentrum fins videre Berg barnehage øst for fv. 17, idrettsanlegg ved Berg skole, ungdomsklubben LIME, dagligvarebutikk og en restaurant. Berg har også et aktivt lokallag av LHL.

2.1 Vegsystem

Fv. 17 har gjennom Berg en årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca 1400. Sør-vest i planområdet ligger fv. 7216, som har en ÅDT på 140. Fartsgrensene varierer mellom 50-70 km/t.

Langs fv. 7216 er det en fortaulsløsning fra krysset med Sømnesåsen og nordover inn mot Berg sentrum. Langs fv. 17 er det gang- og sykkelveg øst for vegen nordover i retning Berg sentrum. Gang- og sykkelvegen er også tillatt for kjøring til eiendommene, noe som kan medføre trafikkfarlige situasjoner. Rett sør for planområdet ligger Tine meierier, som er en stor arbeidsplass i området.

Øvrige veger i tettstedet Berg er kommunale veger, med lav ÅDT og fartsgrenser mellom 30-50 km/t.



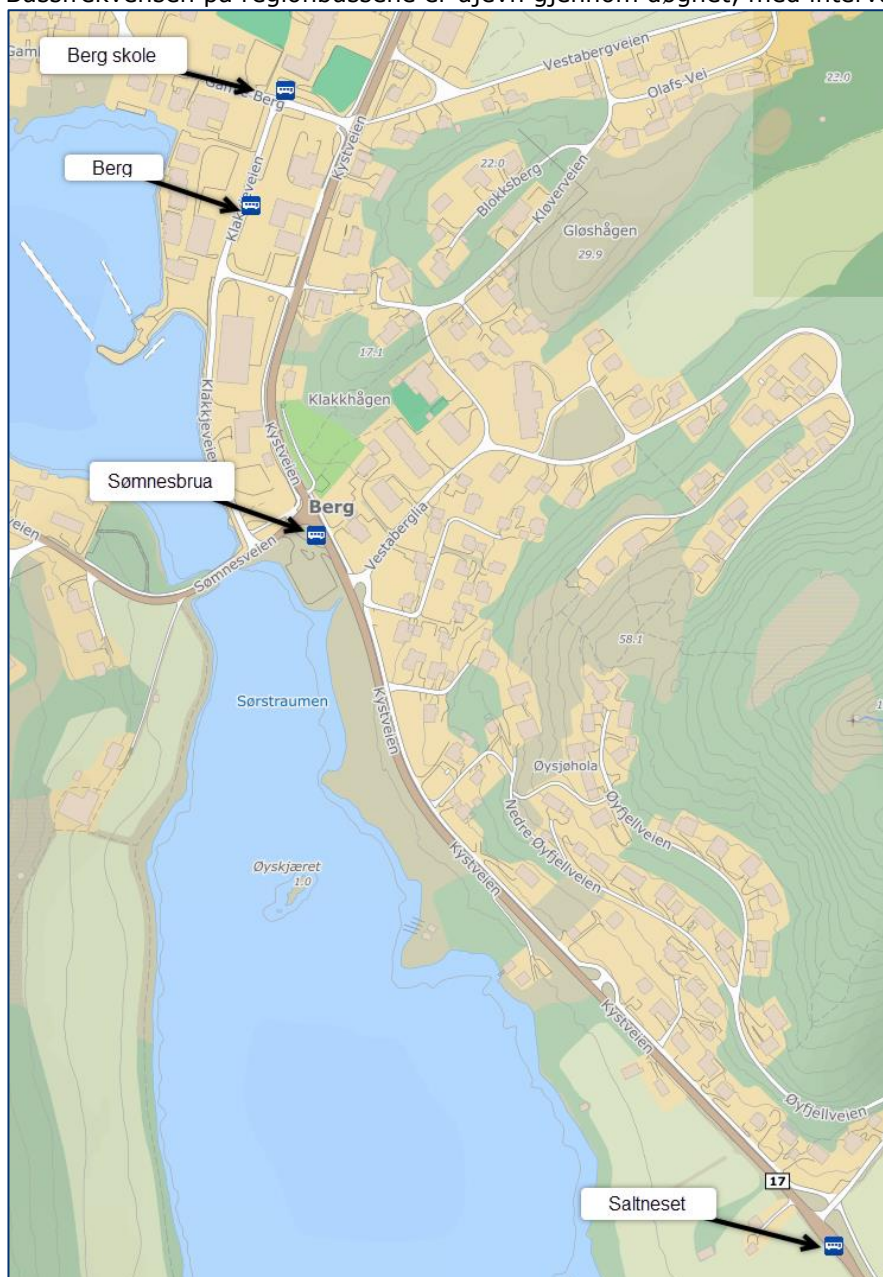
Figur 2 Fartsgrenser

2.2 Kollektivtilbud

Innenfor planområdet er det fire bussholdeplasser. Disse betjenes av regionbusser mellom Brønnøysund og Terråk, mellom Brønnøysund og Grong, Brønnøysund og Vennesund fergekai og Rossvika, samt skolebuss mellom Berg og Vik skole. Skolebussen er en åpen skolerute, som betyr at tilbudet er tilgjengelig for alle å bruke.

Holdeplassene har ulik utforming, men er i stor grad en blanding av kantstopp og busslomme med og uten belysning og leskur. Ingen av holdeplassene er universelt utformet.

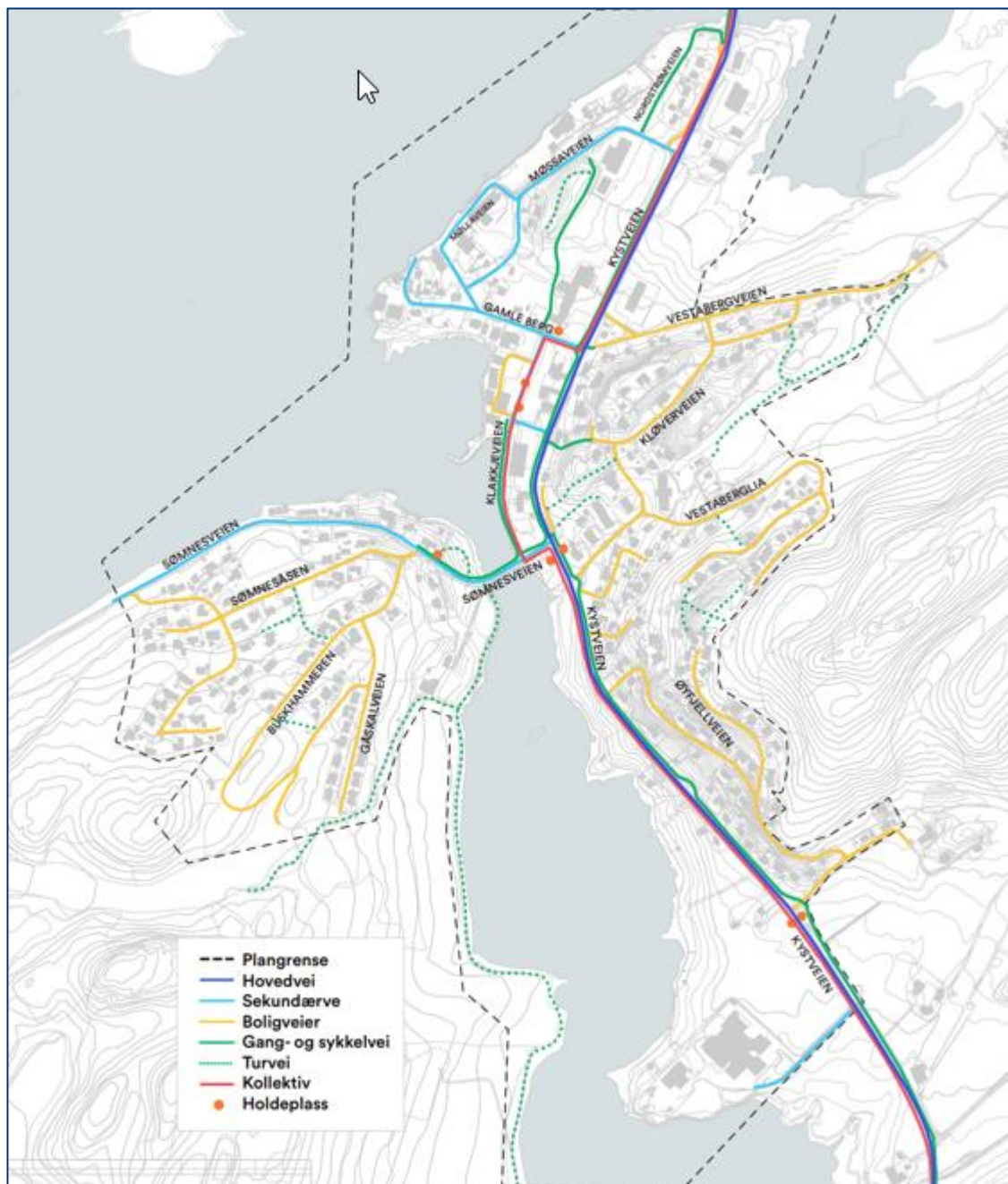
Bussfrekvensen på regionbussene er ujevn gjennom døgnet, med intervaller på mellom 1-4 timer.



Figur 3 Bussholdeplasser i planområdet

2.3 Tilbud til gående og syklende

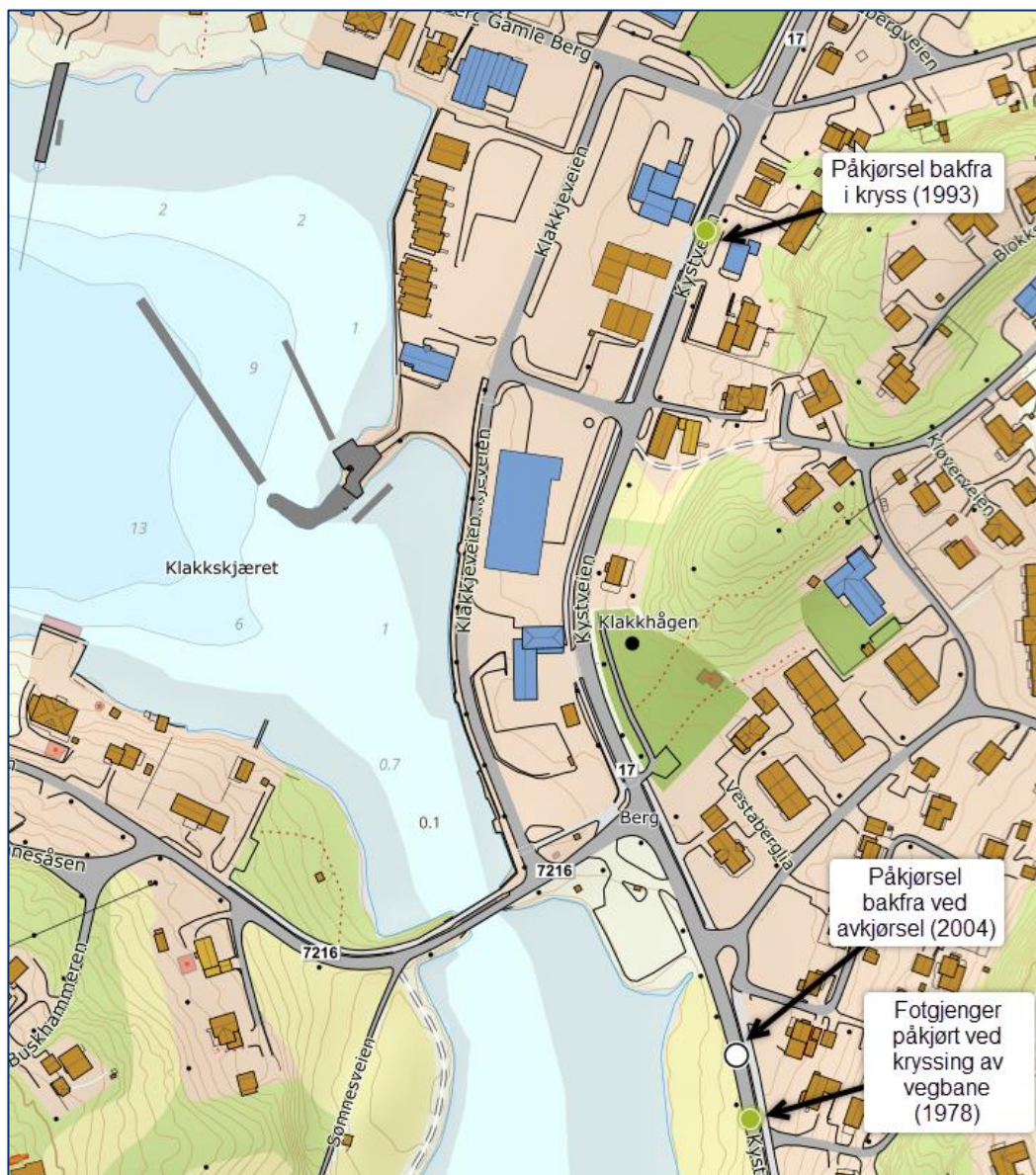
I dag er det gang- og sykkelveg langs fv. 17, samt en havnepromenade langs Klakkjeveien. Det er også et fortau på ca 150 meter langs fv. 7216 og over Sømnesbrua inn mot Klakkjeveien.



Figur 4 Oversiktskart trafikforhold Berg

2.4 Trafikkulykker

I henhold til Nasjonal vegdatabank (NVDB) har det ikke vært politirapporterte trafikkulykker innenfor planområdet de siste ti årene. Det er tidligere registrert tre trafikkulykker (figur 4). Av hensyn til personvern er det ikke lengre mulig å se alvorlighetsgraden på ulykkene i NVDB, men basert på fartsgrense og stedlige forhold kan man anta det ikke var drepte eller hardt skadde i noen av dem.



Figur 5 Trafikkulykker 1978 - d.d

2.5 Parkering

I sentrumsområdet av Berg fins det flere store asfalterte områder med parkeringsplasser, både i form av regulerte plasser for ansatte ved skolen, ved Coop Prix, småbåthavna og Klakkskjæret pub, og mer uregulerte ved boligene og bensinstasjonen samt en bobilparkering ved Sømnesbrua.

3. Ny situasjon

Et av hovedgrepene i områdeplanen er å bedre de eksisterende trafikkforholdene, gjennom å gi bedre kollektivtilbud, gang- og sykkelveger, fortau og miljøgate i Klakkjeveien. Det er i dag ikke et gjennomgående trafiksikkert tilbud til gående og syklende. Det skal også ryddes opp i uoversiktlige kryss og parkeringsløsninger.

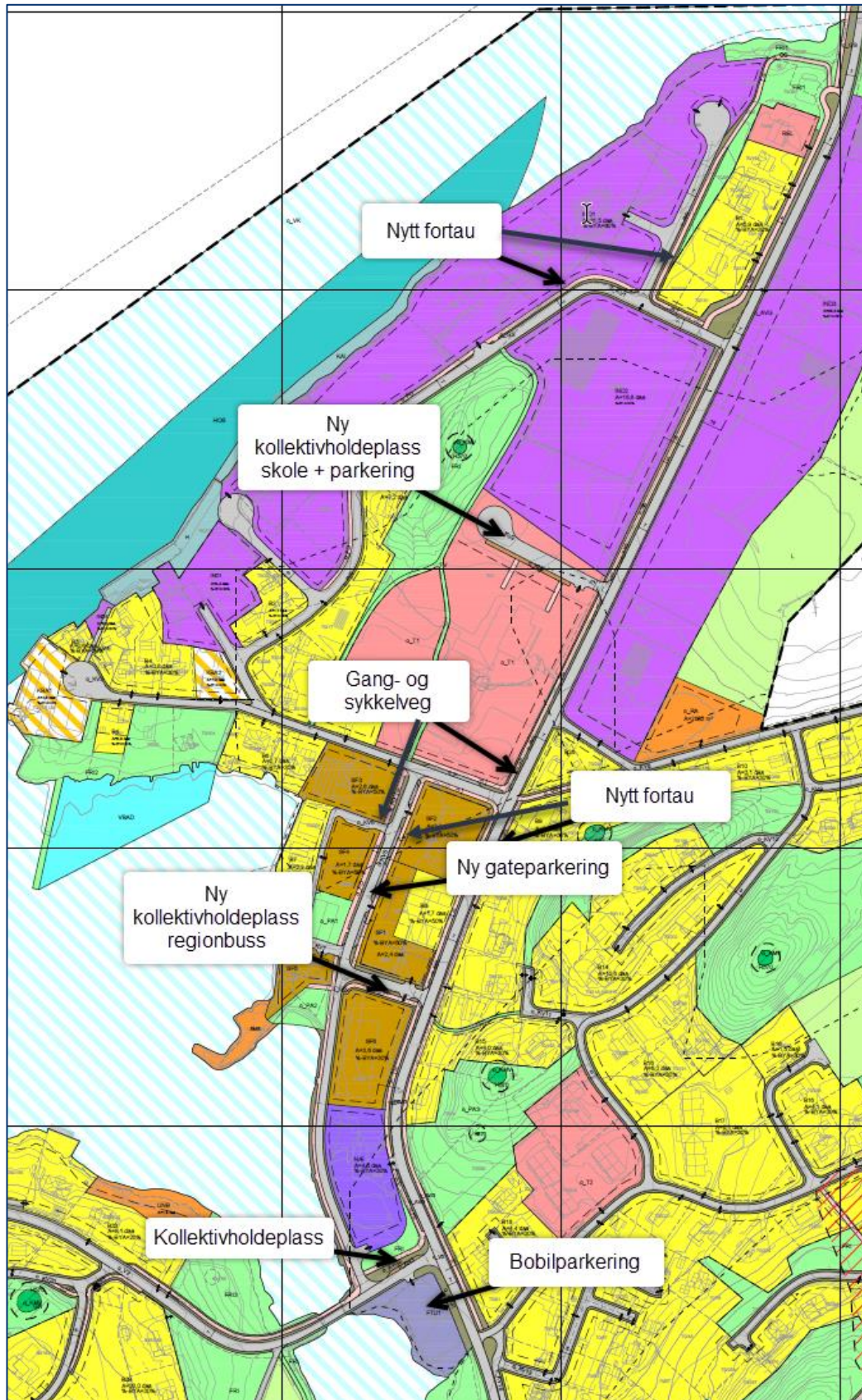
Områdeplanen viser at det reguleres gang- og sykkelveg vest for fv. 17. I dag går det et autovern langs fylkesvegen som oppleves som en barriere og ikke bidrar til et hyggelig og gangvennlig sentrumsområde. Planforslaget innebærer fjerning av autovernet og etablering av et 3 meter bredt fortau med en 1,5 meter bred grøft mellom fortauet og kjøreveien. Det reguleres også et fortau øst for fylkesvegen.

Det foreslås også at regionbussene trekkes inn i sentrum og får en felles holdeplass for nord- og sørgående busser.

I Klakkjeveien reguleres det gang- og sykkelveg langs gatas vestsiden, og parkering og fortau på østsiden. Dagens bobilparkering ved Sømnesbrua opprettholdes, og avkjørselsforhold rettes opp i.

Ved Berg skole reguleres det en ny løsning for skolebussene, og ny parkeringsplass for skolens ansatte og for henting/levering av skolebarn. Den nye adkomstvegen gjør at trafikkbelastningen i Gamle Berg blir redusert.

Langs Møssaveien forbi industriområdet reguleres det fortau.



Figur 6 Nye løsninger kollektiv/gang- og sykkel/fortau

4. Trafikale konsekvenser

4.1 Trafikksanering

Trafikksanering er systematisk bruk av prinsippene om separering og differensiering av vegnettet i utbygde områder. Ved hjelp av trafikkreguleringer skal trafikksanering fjerne gjennomgangstrafikk fra bolig-gater og samle denne på et overordnet vegnett som utbedres for å kunne avvikle økt trafikk uten at ulykkestallet øker.

Med ny regulert bebyggelse, vil trafikkmengden øke noe. De nye tiltakene som fortau, gang- og sykkelveger, oppstillingsplass for busser ved skolen, og ny kollektivholdeplass vil gjøre at den samlede trafikale konsekvensen av utbygging vil være marginal. Fremkommeligheten vil ikke bli dårligere enn i dagens situasjon. Gamle Berg vil få redusert trafikkbelastning ved at kollektivholdeplass for skolebusser og parkeringsplasser flyttes nord for skolen. Det er god kapasitet i eksisterende vegnett til å tåle noe økt belastning, men det kan gjøres enkle grep for å fordele trafikken på en mer hensiktsmessig og trafiksikker måte.

Reguleringsplanen legger opp til en delvis envegsregulering av Klakkjevegen.

Envegsregulering av gater kan ha flere formål. Det kan løse problemet med for mye trafikk i for smale gater, det kan fjerne gjennomgangstrafikk og samle den på et overordnet vegnett (og dermed øke tryggheten for gående og syklende), og det kan være en del av en plan for mer effektiv og sikker trafikkavvikling. I Berg er det i dag toveis trafikk i Klakkjeveien, noe som gir relativt stor trafikkmengde og mindre trivsel ved promenaden langs sjøen. Næringslivet i området har varelevering fra Klakkjeveien, så en total stenging av vegen er ikke aktuelt. En god løsning kan være å ha tovegstrafikk i den sørligste delen av Klakkjeveien, slik at varelevering til Coop og Circle K kan gå som i dag. Nordover fra ca avkjøring til småbåthavn vil det kun være tillatt med gjennomkjøring for buss.



Figur 8 Foreslått trafikkmønster personbiler

Vegnettet i den eldste delen av Berg er bygget for mindre og annen type trafikk enn den som bruker vegene i dag. Gjennomgangstrafikk i boligområder til industriområdene øker ulykkesstatistikken og bidrar til utrygghet. I dag kjøres mye næringstrafikk til f.eks Felleskjøpet via Gamle Berg, noe som er uheldig både for trafiksikkerheten og bomiljøet. Gamle Berg har flere boliger, et par mindre bedrifter samt Berg skole, en barneskole fra 1.-4.trinn. Det er ikke fortau langs vegen, og heller ikke belysning. Å lede trafikk til industriområdene fra fv. 17 og inn Møssaveien, og stenge Gamle Berg for tungtrafikk som vist i figur 9, vil gi økt trafiksikkerhet for beboerne langs vegen.



Figur 9 Foreslått trafikkmønster til industriområdet

4.2 Trafikksikkerhet

Trafikksikkerheten for gående og syklende vil bli svært mye bedre når områdeplanen realiseres. Et mer forutsigbart og lesbart vegsystem, samt flere gjennomgående tilbud for gående og syklende, vil styrke opplevelsen av Berg som et hyggelig og trygt sentrum. Avkjørsler og kryss er regulert med tilstrekkelig sikt, og det er planlagt gangfelt over de mest naturlige krysningpunktene.

Med de trafikale endringene i kapittel 4.1 vil man få store kjøretøy vekk fra veger med mindre kapasitet og manglende trafikksikkerhetstiltak, og gi et sentrum som er mer tilpasset gående og syklende.

4.3 Kollektivtilbud

Kollektivknutepunkt KH:

Ved at regionbussene trekkes inn i sentrum og får en felles holdeplass for nord- og sørgående busser får de en sentral og trafikksikker holdeplass, med gangtilbud til og fra holdeplassen og de mest sentrale målpunktene. Kjøremønsteret er at alle busser kjører inn Sømnesvegen i sør og betjener den nye holdeplassen her før de kjører nordover opp Klakkjevegen til hovedholdeplassen ved Coop før de kjører ut på fylkesvegen og fortsetter mot nord eller sør.



Figur 10 Kollektivknutepunkt KH

Kollektivholdeplass KH3

Dagens holdeplass flyttes fra sør- til nordsiden av Sømnesveien. Det bygges fortau, og legges til rette for leskur. Avstigende passasjerer slipper da å krysse veien for å komme til målpunkt inne i Berg.



Figur 11 Kollektivholdeplass KH

Kollektivholdeplass skolebuss

Den nye holdeplassen for skolebuss er flyttet nord for skolen. Med denne utformingen kan inntil fem busser stå der samtidig. Det bygges et trafiksikkert gangtilbud til og fra skoleområdet, og ny parkering for ansatte og henting/levering nærmest fv. 17.



Figur 12 Kollektivholdeplass skolebuss

5. Sammendrag

Områdeplanen har som mål å bedre de trafikale forholdene i sentrum, og prioritere gange, sykling og kollektivtransport. Trafikkrapporten har kartlagt eksisterende trafikk, og vist de trafikksikkerhetsmessige konsekvensene av områdeplanen og de foreslåtte løsningene. Det legges opp til flytting av kollektivholdeplasser, ny plassering av holdeplass for skolebuss og parkering for ansatte på skolen. Det planlegges fortau og gang- og sykkelveger, samt fjerning av rekkverk langs fv. 17 for å minske barrierevirkning.

Det anbefales å gjennomføre disse tiltakene, og å sikre at avkjørsler har tilstrekkelig sikt, samt å legge til rette for naturlige krysningspunkter for gående og syklende.